

Практика по курсу "Шкипер Чартерной яхты" в Турции.

Занятия проводит Андрей Ухин.

- подготовил более 500 шкиперов разного уровня.
- работает инструктором 12 лет.
- автор уникальной методики подготовки шкиперов за две недели «с нуля».
- яхтенный стаж более 40 лет.
- неоднократный призер и победитель российских и международных регат, включая Чемпионаты России и Москвы, Кубок Родоса и другие.
- Судья 1 категории.



Занятия проходят на яхте TAKE WIND – Bavaria 42 match.

Модель яхт Bavaria 42 match была разработана на верфи Bavaria Yachts GmbH в 2004 году специально для длинных морских гонок.



Она удачно сочетает в себе комфорт океанского круизера с высокими скоростными и мореходными качествами.

Длина 12.5 м, ширина 3.80 м.

Бытовые условия:

- Три полноценные двуспальные каюты. Диван в кают-компании с возможностью разложить на двуспальное место.

- Газовая плита, холодильник, санузел с душем, дизельный отопитель, магнитола.

Электроника:

- Картоплоттер, ветроуказатель, скорость, глубина на штурманском месте.
- Автопилот, ветер, глубина, скорость в кокпите.

Учебная акватория – Мармарисский залив, Турция.

- - залив хорошо защищен от волны и позволяет тренироваться практически в любую погоду.
- - есть тренировочные причалы, позволяющие безопасно (отсутствие других яхт) отрабатывать навыки швартовок и отхода.
- - отличная бытовая инфраструктура в базовой марине: душевые, супермаркет, столовая, ресторан, бильярд, библиотека (много книг на русском).
- - 20 минут до центра города на маршрутке.
- - погодные условия этого региона позволяют проводить занятия круглогодично.
- - для посещения Турции гражданам РФ не требуется виза.



Как проходят занятия:



Учебный план

Тема занятия
1. Приемка лодки <ul style="list-style-type: none">• Оформление документов.• Проверка комплектности.• Проверка повреждений.
2. Движение под мотором. <ul style="list-style-type: none">• Вперед, удержание курса, маневрирование в узкостях.• Задний ход, по прямой, маневрирование в узкостях.• «Человек за бортом» - под мотором.
3. Движение под парусами. <ul style="list-style-type: none">• Постановка и уборка парусов (грот на закрутке).• Постановка и уборка парусов (грот на латах).• Движение под парусами. Удержание курса.• Настройка парусов (бейдевинд, галфвинд, бакштаг, фордевинд).
4. Повороты под парусом. <ul style="list-style-type: none">• Оверштаг.• Фордевинд.• «Человек за бортом» - под парусами на остром курсе.• «Человек за бортом» - под парусами на полном курсе.
5. Швартовые и якорные операции. <ul style="list-style-type: none">• Отход от причала при швартовке кормой.• Отход от причала при швартовке кормой в боковой ветер.• Постановка на якорь.• Снятие с якоря.• Швартовка кормой на муринг.• Швартовка кормой на муринг в боковой ветер.• Швартовка кормой на якорь.• Швартовка кормой на якорь в боковой ветер.• Швартовка лагом (навальный, отвальный ветер).• Отход от причала при швартовке лагом (навальный, отвальный ветер).
6. Навигация по карте и компасу. <ul style="list-style-type: none">• Подготовка к плаванию. Прогноз погоды.• Предварительная прокладка курса.• Движение по прокладке под мотором.• Движение по прокладке под парусом..• Исполнительная прокладка.• Обсервация по пеленгам, крюйс-пеленгу, изобатам. Ошибка исполнительной прокладки.• Навигация по GPS и картплоттеру